

# 微型电动汽车是推动新能源 汽车产业发展的主力军

魏学勤

全国微型电动汽车技术创新联盟

山东省汽车行业协会

二〇一七年十一月二十三日 汕头

当前，我国汽车工业正面临深度变革，发展新能源汽车成为汽车产业由大变强的必然要求。

未来汽车产业将在产品、技术、市场及竞争格局等方面发生深刻变化。

早在2014年，习近平总书记就指出，“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路，要加大研发力度，认真研究市场，用好用活政策，开发适应各种需求的产品，使之成为一个强劲的增长点。”

## 一、市场现状

## 二、政策影响

## 三、趋势分析

## 一、市场现状

### (一) 2017年微型电动车的市场需求旺盛

- ◆ 根据全国乘联会统计：2017年1-10月A00级电动乘用车销量达18.22万辆，同比增长30.54%，占全国新能源汽车产销量的48.93%。

- ◆ 根据山东省汽车行业协会统计：2017年1-10月全省A00级电动乘用车和低速电动汽车共生产60.50万辆，同比增长25.61%，占全省整车产量26.92%。

以上两组数据说明：微型电动汽车市场需求旺盛，正成为新能源产业发展的主力军。

## (二) 四股力量合力推动产业快速发展

在推动微型电动汽车发展中，一是来自企业的技术创新实践，由掌握新技术的变革者推动。二是政府政策支持；三是资本的快速跟进；四是消费者的认可。这四股力量合力推动微型电动汽车快速发展。

### (三) 微型电动汽车是符合国民出行的产品

近年来，随着新能源汽车的广泛推广，微型电动汽车以其低廉的价格和较高的性价比，赢得了消费者的广泛认可。

- ◆ 相比电动二轮车、摩托车，具有更安全、更舒适、更时尚的特点。
- ◆ 相比传统燃油车，具有更节能，更环保，使用成本更低的特点。

## 二、政策影响

### (一) 新能源汽车免征购置税

自2014年9月1日至2017年12月31日，由工业和信息化部、国家税务总局发布的《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》政策，推动了产业发展。

## (二) 国标委正式立项低速电动汽车技术条件

2016年4月14日，国标委对《四轮低速电动乘用车技术条件》拟立项标准公开征求意见。项目周期为24个月。

### (三) 工信部正式答复关于低速电动汽车发展提案

2017年10月26日，工信部公布了《关于对十二届全国人大五次会议第6432号建议的答复》。按照国务院“升级一批、规范一批、淘汰一批”的批示精神，明确低速电动汽车是特殊一类机动车辆，其定位是微型、短途、低速、特定区域内载客使用的车辆。

## 工信部的意见是：

一是坚持标准引领，加快制定低速电动汽车产品技术标准，奠定“规范一批”和“淘汰一批”工作基础。

二是纳入《公告》管理，加强生产一致性监管。

三是完善低速电动车上路行驶管理规定，研究制定统一的低速电动车牌证、登记注册、驾驶资质以及相关税费等规定。

四是发挥地方人民政府在低速电动车治理工作中的主体作用，省级人民政府根据本地区实际情况，制定本地区低速电动车管理办法，设定本地区路权和时限。

#### (四) “双积分”政策的影响

双积分政策制定，使汽车生产企业将承担更多推广新能源汽车的责任。新能源积分和平均燃料消耗量积分的实施，将加速我国新能源车对传统燃油车的替代。

### 三、趋势分析

第一，中国将发展新能源汽车上升为国家战略。已成为电动汽车发展最快、产量最大、保有量最多的国家，中国将引领国际新能源汽车的发展方向。

第二，汽车电动化的趋势已不可逆转，动力电池系统技术不断提升，成本逐年降低，相关基础设施日趋完善。

从现在到2020年，要全面建成小康社会，从这一奋斗目标可以看出，微型电动汽车正进一步向下延伸，三、四、五线城市和广大农村成为消费增长的主要推动力。

第三，微型电动汽车小型化、轻量化、智能化、网联化是未来汽车发展的新趋势。

第四，电动汽车需求将呈现市场多元化趋势。一线城市由刚性转变为更新需求；小城市和广大农村则是刚性需求。另外，微型电动汽车共享的新商业模式将呈现蓬勃发展态势，其应用的深度和广度我们还想象不到。

第五，微型电动汽车在竞争中实现重组。今后一个时期，随着产业集中度、企业投资强度、技术创新能力的不同，将拉大企业间的差距，再加上在我国既将实现“双积分”政策压力下，新能源汽车领域的新老企业之间将出现合资、合作，相互参股，重组力度逐步加大，优势企业实力将更加突出。

第六，微型电动汽车锂电化趋势明显。2016年以来新推出的锂电版产品增多，主要得益于锂动力电池技术成熟，能量密度提高，使用成本降低。

今后2-3年微型电动汽车锂电池化趋势十分明显。

## 结论：

从现在到2020年，伴随我国全面建成小康社会进程，微型电动汽车将是爆发式增长阶段，优秀品牌脱颖而出，品质不断提升，政策法规完善，销售持续增长，微型电动汽车将成为我国新能源汽车产业发展的主力军。

感谢大家！