



# 共享出行

## 对于城市交通的影响

报告人：陈逸凡



## CONTENT

### 01·背景

### 02·共享出行与城市交通

### 03·汽车共享发展因素

### 04·未来发展趋势



背景



## 背景

### Background

城市发展日新月异，社会经济迅猛提升，促使人们的生活水平和生活方式都有了翻天覆地的改变。其中最为明显和影响最大的便是人们对城市交通环境的需求也越来越高。私家车的普及在改变人们出行方式和提升生活质量的同时，也为城市交通带来了巨大的压力。

一帆出行

严峻的堵车问题



一帆出行



## 背景

### Background

根据交通运输部的数据显示，在全国汽车保有量超百万的31个城市中，上海、广州、天津等8个城市汽车数量超过200万辆，部分城市中心城区主干道高峰时段平均车速为19.5公里/小时，低于20公里/小时的国际拥堵警戒线。汽车所产生的尾气污染已成为我国空气污染的重要来源，北京市汽车超过500万辆，汽车尾气对pm2.5贡献率为22%。汽车“限购限行”是目前的主要应对措施，现在全国已有6个主要城市实行了相关调控政策。





共享出行与城市交通



共享时代

Sharing Era

# 出行方式的变迁

01

步行



02

自行车



03

小汽车



04

共享单车



05

共享汽车





# 共享出行

Shared travel



相比传统的公共交通，共享出行的通达性更强，不确定性更小



## 共享出行

Shared travel

一帆出行

目前中国已经形成**625亿美元**的共享经济市场，并保持**54%**的高速增长，到2018年有望达到**2300亿美元**，在全球共享经济中的占比由**33%提升至44%**，成为领军力量。

短短**3年**，汽车共享出行已迅速发展到年订单量**17.7亿单、创造530万就业岗位、吸引投资234亿美元**，中国约2.5亿用户每周至少使用1次共享出行软件。

其直接需求将由2015年的**816万次/天**快速增长至2018年的**3700万次/天**，对应市场容量有望由**660亿元/年**增长至**3800亿元/年**，而潜在需求带来的潜在市场容量更有望达到**1.8万亿元**。



共享出行

Shared travel



一帆出行

缓解交通拥堵，改变城市出行





# 共享出行

Shared travel

一帆出行



共享出行缓解交通拥堵显著，比如北京CBD晚高峰拥堵时间明显缩短；广州市交通规划研究院通过7个月对广州昌岗地铁站周边黑车数量进行统计，共享出行出现后，82%的市民放弃乘坐黑车；共享出行投放后，深圳公交盲区减少99.34%。共享出行让地铁服务半径扩大，在上海外环线周边的地铁站附近数据测算，服务面积从190平方公里扩展到了670平方公里；服务的居住人口从350万扩展到了780万；服务的就业人口从270万扩展到了580万。

一帆出行

汽车共享发展因素



# 汽车共享 Shared car

根据普华永道2017年7月发布的《2017中国共享汽车现状与趋势报告》，截至目前，国内注册运营分时租赁的企业数量已达**300**多家，全国分时租赁车辆总规模约为**10万辆**，其中上规模的分时租赁企业约**30家**，业务主要分布在一二线城市。





# 汽车共享 Shared car



1辆共享汽车



13-19辆私家车



国外研究表明，**1辆**共享汽车的作用可以代替**13-19辆**私家车。由于可以驾驶共享汽车，很多家庭放弃了第二、第三辆车的购买，有些家庭甚至一辆车也没有，从而降低了城市的汽车保有量，有助于减少交通拥堵和停车需求。

一帆出行

# 汽车共享

Shared car

一帆出行

- 随着中国经济发展，消费升级，年青一代消费观念的转变以及移动互联网的发展，共享出行方式受到越来越多人的推崇；
- 共享出行方式从时间和空间上提升车辆利用率，进一步优化交通结构，提升出行质量。



一帆出行

未来发展趋势



## 发展趋势

Development trend



# 多种因素驱动中国互联网共享汽车发展

一、政策优势

二、消费升级

三、需求旺盛

四、节能环保

五、技术进步





谢谢观赏

Thanks for watching